

Samrådsunderlag

Underlag för samråd inför ansökan om tillstånd
enligt 9 kap. miljöbalken

2025-04-25



Ändringsförteckning

Ver	Datum	Ändringsbeskrivning
1	2025-04-25	Original

Sweco Sverige AB	RegNo 556767-9849
Uppdrag	Miljöprövning Cronimet Fagersta
Uppdragsnummer	30087202
Kund	Cronimet Fagersta AB
Upprättad av	Sara Hedström, Mattias Gerdin och My Holgersson
Datum	2025-04-25
Dokumentreferens	Cronimet Fagersta AB_Samrådsunderlag_250425

Innehållsförteckning

Ändringsförteckning	2
1 Inledning och bakgrund	4
2 Administrativa uppgifter	5
3 Ansökans omfattning	6
3.1 Bedömning betydande miljöpåverkan	6
4 Samrådsprocessen	7
5 Nollalternativ och alternativ lokalisering	7
6 Verksamhetsbeskrivning	7
6.1 Huvudsaklig verksamhet	7
6.2 Vattenhantering	8
6.3 Kemikalier, avfall och energi	9
6.4 Transporter	10
6.5 Kontrollprogram	10
7 Områdesbeskrivning	11
7.1 Lokalisering	11
7.2 Planförhållanden	12
7.3 Skyddade natur- och kulturområden samt riksintresse	12
7.4 Vatten	18
7.5 MIFO fas 2	20
8 Förutsedda miljöeffekter	20
8.1 Utsläpp till luft	20
8.2 Utsläpp till mark och vatten	20
8.3 Buller	21
8.4 Natur- och kulturområden samt riksintressen	21
8.5 Kumulativa effekter	21
9 Miljökvalitetsnormer	22
10 Bedömning betydande miljöpåverkan	22
11 Förenklat underlag för beskrivning av miljökonsekvenser	23
12 Referenser	24

1 Inledning och bakgrund

Cronimet Fagersta AB (nämns vidare som Cronimet, bolaget eller verksamheten) bedriver skrotverksamhet inom fastigheterna Fagersta 3:87 samt inom del av Fagersta 3:89, i Fagersta kommun. Verksamheten är tillståndspliktig och erhöll nuvarande tillstånd 17 september 2002 (Länsstyrelsen i Västmanlands län, dnr 551-7174-00) samt ändringstillstånd avseende utökad samtidig lagrad mängd skrot den 8 juni 2023 (Länsstyrelsen i Uppsala län dnr 551-7863-2022).

Nuvarande tillstånd medger följande:

- mottagning, bearbetning och lagring av högst 50 000 ton skrot per år, varav högst 10 000 ton får lagras samtidigt
- mottagning och mellanlagring av el och elektronikavfall där högst 10 ton får lagras samtidigt.

För att kunna bemöta kundkrav och efterfrågan ser Cronimet behov av att utöka verksamheten i form av total mängd hanterat skrot per år samt samtidigt lagrad mängd skrot. Då planerad utökning inte ryms inom nuvarande tillstånd samt är en betydande ökning jämfört mot dagens mängder avser bolaget att ansöka om nytt tillstånd.

Detta dokument utgör samrådsunderlag för samråd enligt 6 kap. miljöbalken för ansökan om tillstånd till befintlig och utökad avfallsverksamhet. Ansökan omfattar tillstånd enligt 9 kap miljöbalken.

2 Administrativa uppgifter

Organisationsnummer	556256–2362
Sökande	Cronimet Fagersta AB
Kontaktperson	Pär Sandberg Tel: +46 706-74 27 67 E-post: par@cronimet.se
Fastighetsbeteckning	Fagersta 3:87, 3:89
Kommun	Fagersta
Län	Västmanland
Prövningsmyndighet	Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Uppsala län
Tillsynsmyndighet	Västmanland-Dalarna Miljö- och Byggförvaltning
Verksamhetskod enligt miljöprövningsförordningen	<u>Huvudverksamhet</u> 90.100 B (återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning) <u>Övrig verksamhet</u> 90.70 B (sortera mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår) 90.30 B (lagra mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår) 90.90 C (gäller elektriska eller elektroniska produkter för att yrkesmässigt sortera, demontera eller på annat sätt behandla avfallet) 90.60 C (lagra mer än 10 ton med högst 50 ton farligt avfall som en del av att samla in det)

3 Ansökans omfattning

Ansökan kommer att omfatta befintlig tillståndsgiven verksamhet samt planerad utökad verksamhet, inom fastigheten Fagersta 3:87 samt 3:89.

Ansökan avser:

- en årlig mottagning, bearbetning och lagring av högst 80 000 ton skrot per år,
- samtidig lagring av 20 000 ton skrot vid ett tillfälle samt
- mottagning och mellanlagring av el- och elektronikavfall som inte innehåller isolerolja där högst 50 ton får lagras samtidigt.

Verksamheten kommer att omfattas av följande verksamhetskoder enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251).

Huvudverksamhet

Verksamhetskod 90.100, tillståndsplikt B, för att "återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning", enligt 29 kap. 40§ miljöprövningsförordningen (2023:251).

Övrig verksamhet

Verksamhetskod 90.70, tillståndsplikt B, för att "sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår", enligt 29 kap. 42§ miljöprövningsförordningen (2023:251).

Verksamhetskod 90.30, tillståndsplikt B, för att "lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är

1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall", enligt 29 kap. 48§ miljöprövningsförordningen (2023:251).

Verksamhetskod 90.90, anmälningsplikt C, gäller för att "i fråga om avfall som utgörs av elektriska och elektroniska produkter yrkesmässigt sortera, demontera eller på annat sätt behandla avfallet innan ytterligare behandling", enligt 29 kap. 44 § miljöprövningsförordningen (2023:251).

Verksamhetskod 90.60, anmälningsplikt C, gäller för att "lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är mer än 1 ton men högst 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter", enligt 29 kap. 51 § miljöprövningsförordningen (2023:251).

3.1 Bedömning betydande miljöpåverkan

Verksamhetskoden 90.100 medför inte automatiskt att verksamheten antas medföra en betydande miljöpåverkan, enligt 6 § punkt 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Med stöd av de kriterier som anges i miljöbedömningsförordningen (2017:966) 10–13 §§ är den sammantagna bedömningen att den verksamhet som ansökan kommer att omfatta inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se vidare beskrivning under Avsnitt 11 Förenklat underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

4 Samrådsprocessen

Syftet med samrådet är att ge berörda möjligheten att lämna synpunkter i syfte att påverka arbetet med det förenklade underlaget för beskrivningen av miljökonsekvenser och ansökan. Av det skälet samråder Cronimet nu bland annat om verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning samt om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Verksamhetskoden 90.100 medför inte automatiskt att verksamheten antas medföra en betydande miljöpåverkan, enligt 6 § punkt 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966). Bolaget avser med anledning av detta att genomföra ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd inför upprättande av ansökningshandlingar med relevanta handlingar.

Cronimet kommer att inleda samrådsprocessen genom samråd med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Miljö- och byggnadsnämnden i Fagersta Kommun samt Räddningstjänsten. Samråd kommer därefter ske med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, övriga myndigheter, närliggande verksamheter samt allmänheten. Samrådet beräknas genomföras under andra kvartalet 2025.

En samrådsredogörelse som sammanfattar samrådet och inkomna synpunkter kommer att bifogas ansökan.

5 Nollalternativ och alternativ lokalisering

Nollalternativet utgörs av att Cronimet fortsätter att bedriva sin verksamhet i enlighet med nuvarande tillstånd.

Nollalternativet skulle innebära att Cronimet eventuellt skulle tvingas avsäga sig stora lokala leverantörer och därmed tappa en del av befintligt tonnage, med betydande konsekvenser för bolaget. Nollalternativet skulle även innebära ett totalt expanderingsstopp för bolaget.

Befintlig verksamhet är belägen inom aktuell fastighet och inom ett sedan tidigare exploaterat industriområde med närhet till och samband med kunder och samarbetsparter. Alternativ lokalisering kommer att redovisas för i kommande förenklade underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

6 Verksamhetsbeskrivning

6.1 Huvudsaklig verksamhet

Nuvarande verksamhet

Cronimet tar emot, bearbetar, paketerar och levererar metallskrot, främst rostfritt och höglegerat skrot. Inkommande material vägs, kontrolleras, analyseras och sorteras till leveransfärdiga poster. Skrotet säljs och levereras främst till stålverken i Avesta och Sandviken.

Vid invägning kontrolleras materialet med avseende på radioaktivitet. Verksamheten tar inte emot radioaktivt skrot eller skrot med naturligt höga radioaktiva halter. Skrotet tippas av på verksamhetsområdet varvid analyser av skrotet genomförs med portabla instrument för att ta reda på grundämnesfördelning i skrotet. Vissa analyser görs i eget laboratorium. Framför allt testas spån i eget laboratorium.

Utifrån genomförda analyser sorteras skrotet. Efter att materialet sorterats in i olika fraktioner sker kompaktering genom olika mekaniska metoder och skrymdensiteten minskas. Gods som är skrymmande eller för tungt för normal hantering, bearbetas till lämpligt leveransfärdigt format. En del av det skrymmande skrotet pressas ihop till kompakta balar eller klipps med sax. En mindre del, cirka tre procent av tonnaget, är för tjockt för att bearbetas mekaniskt och måste därför skäras med syrgas.

Materialet hanteras och förvaras inom verksamhetsområdet. De olika fraktionerna förvaras åtskilt i betongfickor längs fastighetens kanter, medan hanteringen sker på den öppna ytan mitt på verksamhetsområdet. Material som utgör mindre kvantiteter, så som elektronikavfall, förvaras i containrar med lock.

Cirka 20 procent av det totala tonnaget utgörs av spån från metallbearbetande företag som kan innehålla mindre rester av skärvätska. Spånskrotet förvaras i första hand inomhus i invallade täta betongfickor. Hanteringen sker inomhus i södra delen av verksamhetsområdet i en separat byggnad.

Skrot samlas in från lokala insamlare och metallbearbetande företag i landet. Även import från Norge och Finland förekommer. Skrot som tas emot ska enligt avtal vara fritt från oljor och övrigt farligt avfall. Spån är undantaget och innehåller spår av skärvätskor.

Planerad verksamhet

Utökad verksamhet innebär ingen större förändring jämfört med dagsläget. Befintliga ytor inom verksamhetsområdet kommer att användas mer effektivt vilket möjliggör att större mängder skrot kan hanteras. Skrotet som tas in kommer att genomgå samma processer som idag. Bolaget utreder att investera i ny utrustning avseende sax, och på så sätt minska andelen skrot som behöver skäras.

Utökad verksamhet innebär en ökning av mottagen mängd skrot till totalt 80 000 ton per år. Den totala mängden skrot som lagras samtidigt kommer maximalt att uppgå till 20 000 ton. Den totala mängden el- och elektronikavfall som lagras kan maximalt uppgå till 50 ton.

6.2 Vattenhantering

Nuvarande verksamhet

Verksamheten ger inte upphov till processvatten. Cirka 90 procent av skrotgården är hårdgjord med asfalt eller betong. Ytan som inte är hårdgjord består av grusbädd som används för skrotskärning. I grusbädden finns det dagvattenbrunnar.

Dagvatten, det vill säga regn- och smältvatten som avrinner från mark- och hårdgjorda ytor, genomgår rening i oljeavskiljare innan det släpps ut i marken.

En fordonstvätt finns inom området, där bolagets maskiner tvättas. I tvättanläggningen sker cirka 150 tvättar per år. Tvättvatten leds till en slamavskiljare och därefter en coalescensoljeavskiljare, klass 1. Efter oljeavskiljning pumpas vattnet till en reningsanläggning. Renat tvättvatten leds till oljeavskiljaren väster om kontorsbyggnaden.

Planerad verksamhet

Mängden dagvatten som uppkommer utgörs till största del av regnvatten, vilket inte kommer att påverkas av den utökade verksamheten. Innehållet i vattnet

kan komma att ändras då större mängder skrot planeras att lagras på samma yta.

En större mängd hanterat skrot kan innebära att fordonstvätten kommer att användas något mer och därmed kan mängden behandlat vatten som släpps ut öka. Antalet tvättar kommer att understiga 200 tvättar per år.

6.3 Kemikalier, avfall och energi

6.3.1 Kemikalier

Nuvarande verksamhet

För drift av fordon som inte drivs med el, används diesel, vilket förvaras i en invallad dieselcistern på området.

Utöver diesel används diverse oljor och kemikalier framför allt för underhåll av maskiner. Kemiska produkter förvaras i slutna kärl där risk för avdunstning, spill eller läckage minimeras. Kemikalier förvaras inomhus, och de som används i mindre mängder och som förvaras i mindre förpackningar står i kemikalieskåp. Kemikalier som förvaras i fat, till exempel oljor, står på spilltråg. IBC-tankar (till exempel AdBlue) står på golvet inomhus. Avloppsvatten som genereras i de lokaler där de största mängderna kemikalier förvaras leds till slamavskiljare, varefter vattnet pumpas till fordonstvättens reningsanläggning och vidare till en oljeavskiljare. I fordonstvätten används ett avfettningsmedel som förvaras i dunkar om cirka 40 liter. Totalt förvaras cirka 6–8 dunkar samtidigt, placerade på spilltråg inomhus.

Syrgas som används till skärning förvaras utomhus i en tank med volymen 11 kubikmeter.

Planerad verksamhet

Planerad verksamhet innebär inte att några nya kemikalier kommer användas. Kemikalier som används till underhåll av fordon så som oljor kan öka i viss utsträckning. Dieseldrivna fordon som används inom området kommer att bytas ut till eldrivna fordon. Behovet av diesel kommer att minska.

6.3.2 Avfall

Nuvarande verksamhet

Avfall från verksamheten utgörs av bland annat emballage. Mottaget material som inte hanteras inom verksamheten och avfall som uppkommer i verksamheten så som till exempel pallar, utsorterade kablar och spillolja, tas om hand av godkänd mottagare.

Nästan allt spånskrot pressas till mycket kompakta briketter på cirka 15–20 kilogram, fria från rester av skärvätska, i en brikettanläggning i samma byggnad. Den utpressade vätskan leds till en sluten tank på 25 kubikmeter, som töms av för ändamålet godkänd entreprenör och transporteras till godkänd mottagare av farligt avfall. Tanken står på hårdgjord yta inomhus.

Planerad verksamhet

I och med att mängden skrot ökar i planerad verksamhet, förväntas mängden avfall att öka. Inga nya avfallssorter förväntas uppkomma.

6.3.3 Energi

Nuvarande verksamhet

El används främst till belysning i lokaler och på skrotgården, samt till eldrivna maskiner och fordon. Det pågår en process inom Cronimet att byta ut dieseldrivna maskiner och fordon till batteridrivna.

Uppvärmning av lokaler sker med bergvärme.

Solceller finns installerade på taken till sorteringshall och kontor.

Planerad verksamhet

Mängden el som går åt till belysning kommer inte att öka i och med planerad utökning. Elförbrukningen kommer däremot att öka i takt med att maskiner och fordon inom området succesivt byts till eldrift. Detta gör även att mängden diesel som förbrukas kommer att minska.

Det finns planer på att utöka solcellerna.

6.4 Transporter

Nuvarande verksamhet

Alla transporter sker med lastbil direkt till och från kund. I dagsläget sker i genomsnitt totalt 12–14 lastbilstransporter (6–7 i vardera riktningen) till och från verksamheten per dag. Utöver detta sker interna transporter inom området med hjullastare eller lastbil.

Planerad verksamhet

Planerad verksamhet kommer uppskattningsvis att innebära ytterligare upp mot 7–8 transporter per dag (3–4 i vardera riktningen). En stor del av transporterna in till området kommer att utgöras av kortare transporter på under två kilometer. Tillkommande uttransporter kommer utgöras av längre transporter, på avstånd mellan 30 och 100 kilometer.

6.5 Kontrollprogram

Bolaget har ett upprättat kontrollprogram vilket omfattar regelbundna inspektioner av verksamheten. Kontrollprogrammet omfattar bland annat:

- Visuella kontroller av golvbrunnarnas förfiler
- Provtagning och analys av tvättvatten från fordonstvätt
- Underhåll och skötsel av fordonstvättens reningsverk
- Kontroll och tömning av oljeavskiljare.

Kontrollprogrammet följs och kommer att justeras vid planerad utökning av verksamheten.

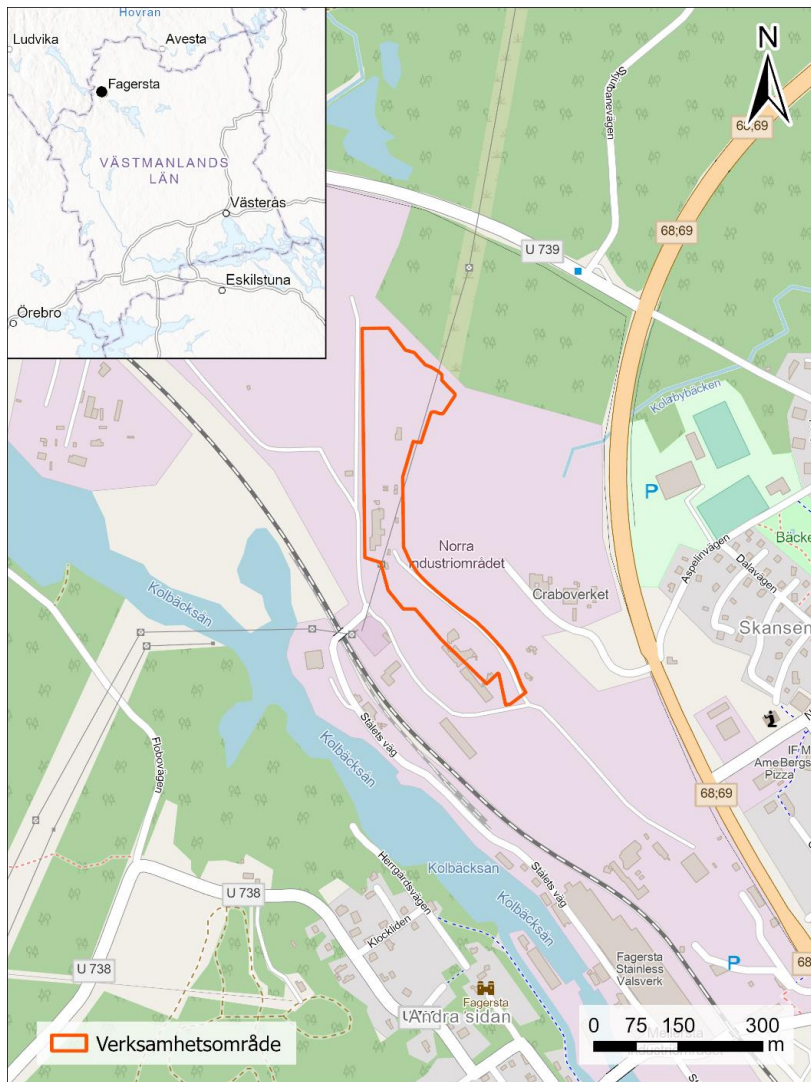
7 Områdesbeskrivning

7.1 Lokalisering

Cronimets verksamhet är belägen i de västra delarna av Fagersta tätort, Västmanlands län, inom det som kallas "Norra industriområdet", se Figur 1 (Fagersta kommun, 2017). Verksamheten bedrivs inom fastigheten Fagersta 3:87 samt inom del av Fagersta 3:89.

Norra industriområdet avgränsas från bostadsområdena i öster av Riksväg 68 Köpingsvägen som kröker i nord-sydlig riktning drygt 200 meter öster om verksamheten (se Figur 1). Sydväst om industriområdet finns Kolbäckån och bortom ån ligger bostadsområdet "Andra sidan".

Närmaste bostadshus ligger cirka 260 meter öster om verksamhetsområdet och åt sydväst cirka 350 meter.



Figur 1. Cronimets verksamhet i Norra industriområdet, Fagersta, Västmanlands län.

7.2 Planförhållanden

7.2.1 Översiktsplan

Fastigheten omfattas av den fördjupade översiktsplanen *FÖP Fagersta stad*, som antogs av kommunfullmäktige 2017-02-20 (Fagersta kommun, 2017). I planen är verksamhetsområdet klassat som "verksamhetsområde, blandad industri/teknik/transport m.m.". I planens övergripande ställningstaganden beskrivs att "Befintliga verksamhetsområden [...] ska fortsätta att användas för näringsliv och tekniska försörjningssystem, där användandet av byggnader och infrastruktur, områdesdisposition samt utformning av gatumiljöer, utgör grunddragen för fortsatt utveckling."

I samrådsversionen av den översiktsplan som nu är under framtagning, har Cronimets verksamhet klassats som "verksamhetsområden" och markområdet i direkt anslutning åt väster, norr och öster markerats som "utveckling verksamhetsområden". Resterande delar av det norra industriområdet, söder om verksamhetsområdet, ska ingå i en fördjupad översiktsplan och beskrivs därför inte i översiktsplanen. (Fagersta kommun, 2024)

7.2.2 Detaljplan

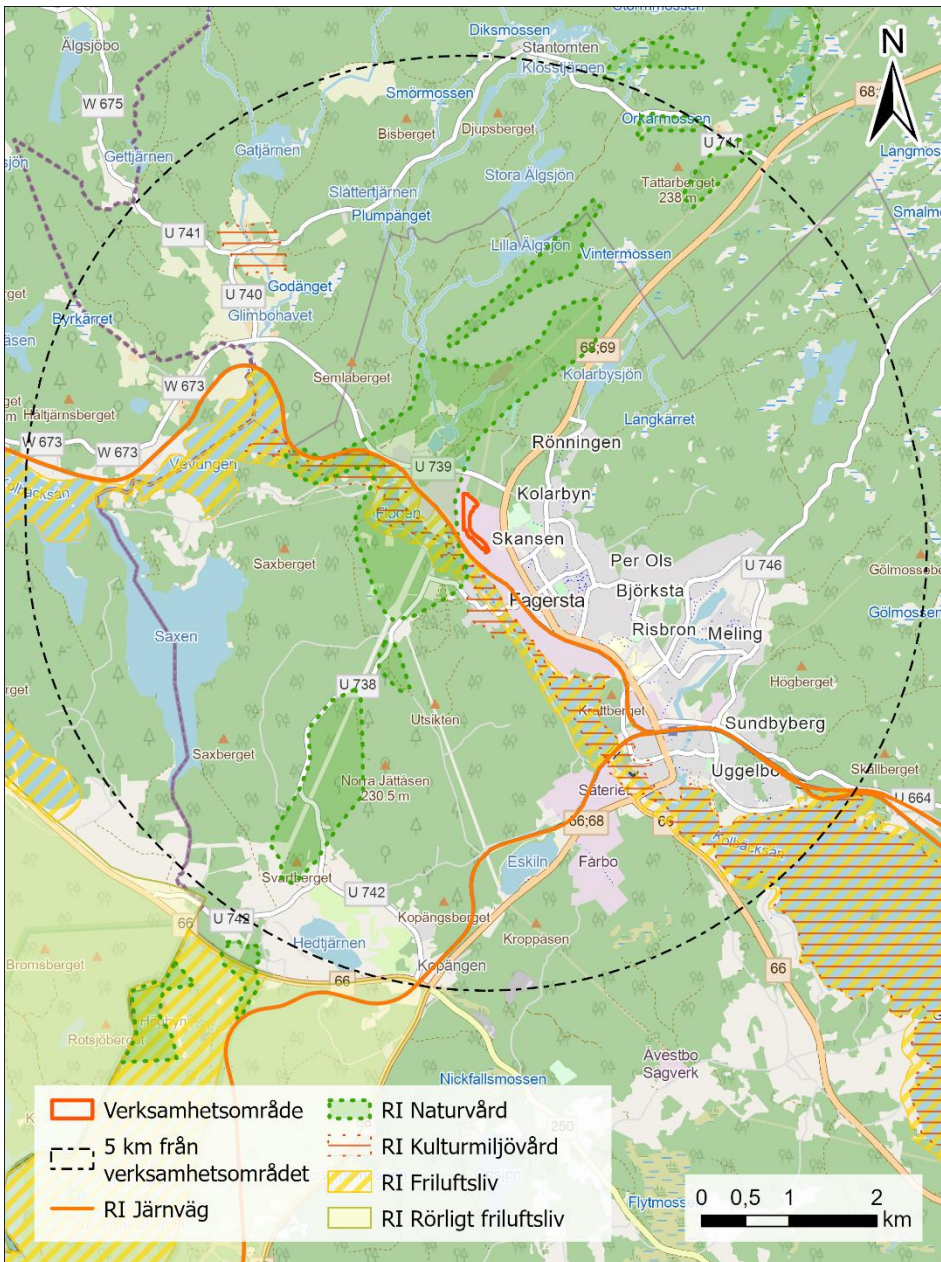
Verksamhetsområdet omfattas inte av en detaljplan.

7.3 Skyddade natur- och kulturområden samt riksintresse

Under nedanstående rubriker beskrivs riksintressen samt natur- och kulturområden inom fem kilometer från verksamhetsområdet.

7.3.1 Riksintressen

I Figur 2 visas riksintressen som finns inom fem kilometer från verksamhetsområdet. Dessa beskrivs under nedanstående rubriker.



Figur 2. Riksintressen inom fem kilometer från verksamhetsområdet.

Naturvård

75 meter väster om verksamhetsområdet finns ett riksintresse för naturvård, *Kalkstråket Norberg-Fagersta*. Det är ett område om cirka 830 hektar, uppdelade i 14 mindre ytor, som innefattar både Fagersta kommun och Norbergs kommun. Riksintressets värden är kopplade till områdets kalkhaltiga berggrund och dess rika flora och fauna, som bildar flertalet värdefulla naturtyper i området. Inom området finns även flera sällsynta arter av orkidéer och kärlväxter, fåglar och även arten buskmus, som finns i isolerade populationer i mellersta Sverige. (Länsstyrelsen Västmanlands län, 1999)

Friluftsliv

100 meter sydväst om verksamhetsområdet ligger ett riksintresse för friluftslivet, *Strömsholms kanal, Kolbäcksån*, som sträcker sig längs hela Kolbäcksån och den längsgående Strömsholms kanal. Området lämpar sig för friluftsliv både ovan och under vatten, så som bad, paddling, båt- och kanalbåtturism, fiske, skridskoåkning, ridning, cykling och vandring. Området har även intressanta natur- och kulturmiljövärden. Gällande naturupplevelsevärde framhålls både helhetsupplevelsen av att vistas i vattenmiljöerna och specifika element, så som kanalens lövridåer, våtangar och den fauna som lockas dit. Kulturmiljövärdena är kopplade till bland annat slussmiljöerna och bruksmiljöerna längs vattendraget. (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2014)

Uppströms riksintresset, vid länsgränsen till Dalarnas län, ungefär 2,5 kilometer väster om verksamhetsområdet, angränsar det till ännu ett riksintresse för friluftslivet, *Barkensjöarna (Strömsholms kanal)*.

Kulturmiljövård

Strömsholms kanalmiljö, 125 meter sydväst om verksamhetsområdet, är ett riksintresse för kulturmiljövården som innefattar hela Strömsholms kanals och Kolbäcksåns sjösystem, från länsgränsen till Dalarnas län i Nordväst till Kolbäcksåns mynning i Mälaren i sydost. Riksintresset beskrivs som en järnbruks- och kommunikationsmiljö i ett sammanflätat transport- och produktionssystem med landets näst äldsta kanal (Riksantikvarieämbetet, 1996).

3,3 kilometer nordväst om verksamhetsområdet finns ytterligare ett riksintresse, kallat *Bråfors*. Det utgörs av en bergsmansby med rötter i medeltiden med välbevarade byggnader från 1700- och 1800-talen (Riksantikvarieämbetet, 1996).

Kommunikationer

Järnvägen *Bergslagspendeln (Ludvika-Kolbäck)*, riksintresse för kommunikationer, ligger cirka 100 meter sydväst om verksamhetsområdet. Bergslagspendeln passerar Fagersta centralstation, cirka tre kilometer sydost om verksamhetsområdet, dit även *Godsstråket genom Bergslagen (Storvik-Mjölby)* ansluter.

Verksamhetsområdet ingår i sin helhet i MSA-ytan (Minimum Sector Altitude) för Dala Airport, vilket är av riksintresse för Trafikverket. En MSA-yta är området inom 55 kilometers radie kring en flygplats, där hinder kan påverka flygtrafiken. Om objekt högre än 20 meter över markytan planeras inom MSA-ytan, behövs samråd med luftfartsverket (LFV) och flygplatsägare, samt en flyghinderanalys behöver beställas från LFV. (Trafikverket, 2022)

Rörligt friluftsliv

4,9 kilometer söder om verksamhetsområdet ligger riksintresseområdet för rörligt friluftsliv kallat Malingsbo-kloten.

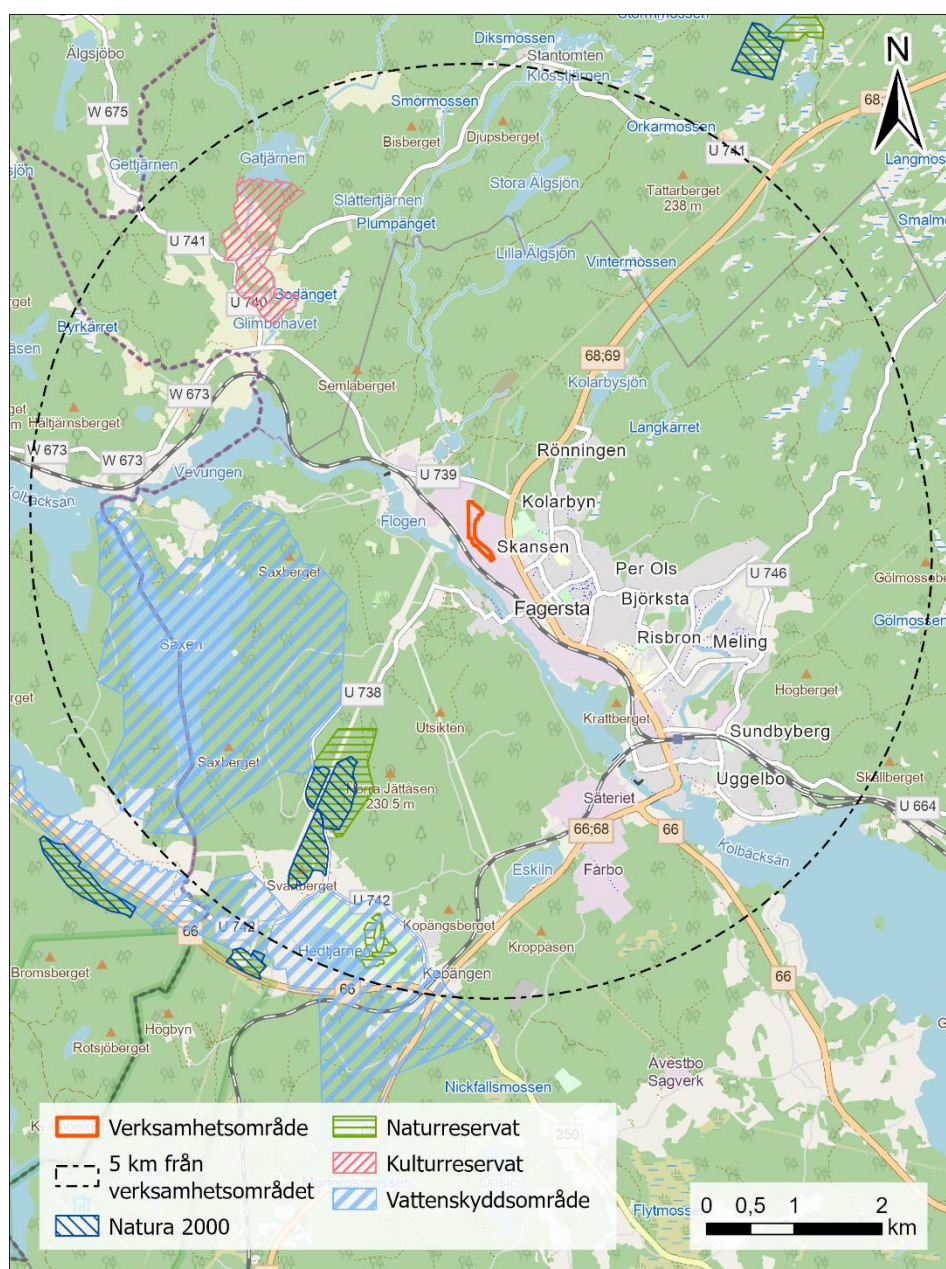
7.3.2 Natura 2000

Inom fem kilometer från verksamhetsområdet finns två Natura 2000-områden, varav båda är skyddade enligt Art- och habitatdirektivet (SCI). Det närmaste området *Jättåsarna* (SE0250190) ligger ungefär 2,8 kilometer sydväst om

verksamhetsområdet. Området är skyddat för att bevara områdets kalkbarrskog och naturtypen örtrik granskog, eftersom denna artrika naturtyp är ovanlig både regionalt och nationellt (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2017). Intill detta område, 3,5 kilometer sydväst om verksamhetsområdet, ligger Natura 2000-området *Svarterberget-Hedkärra* (SE0250109). Dess värden är kopplade till naturtyperna näringsrik granskog och taiga, och områdets äldre skog och kalkrika berggrund (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2016). Båda dessa områden är skyddade som naturreservat.

7.3.3 Skyddade områden

I Figur 3 visas områdesskydd som finns inom fem kilometer från verksamhetsområdet. Dessa beskrivs under nedanstående rubriker.



Figur 3. Skyddade områden inom fem kilometer från verksamhetsområdet.

Naturreservat

Cirka 2,4 km sydväst om verksamhetsområdet finns naturreseptatet, tillika Natura 2000-området, *Jättåsarna*. Det är ett område med både natur- och kulturvärden, kopplade till områdets kalkrika marker och historiska gruvdrift (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2025a). Området erbjuder även rekreativsmöjligheter. *Svartberget*, som även är ett Natura 2000-område benämnt Svartberget-Hedkärre, ligger cirka 3,5 kilometer sydväst om verksamhetsområdet. Dess bevarandevärden är lika Jättåsarnas, men därtill finns också en utkikspunkt på Svartbergets topp (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2025b). Genom reservatet går en vandringsled.

4,4 kilometer söder om verksamhetsområdet ligger naturreseptatet *Jonhagen*, som är en kalkrik lövskog omgiven av en golfbana. (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2025c)

Kulturreseptat

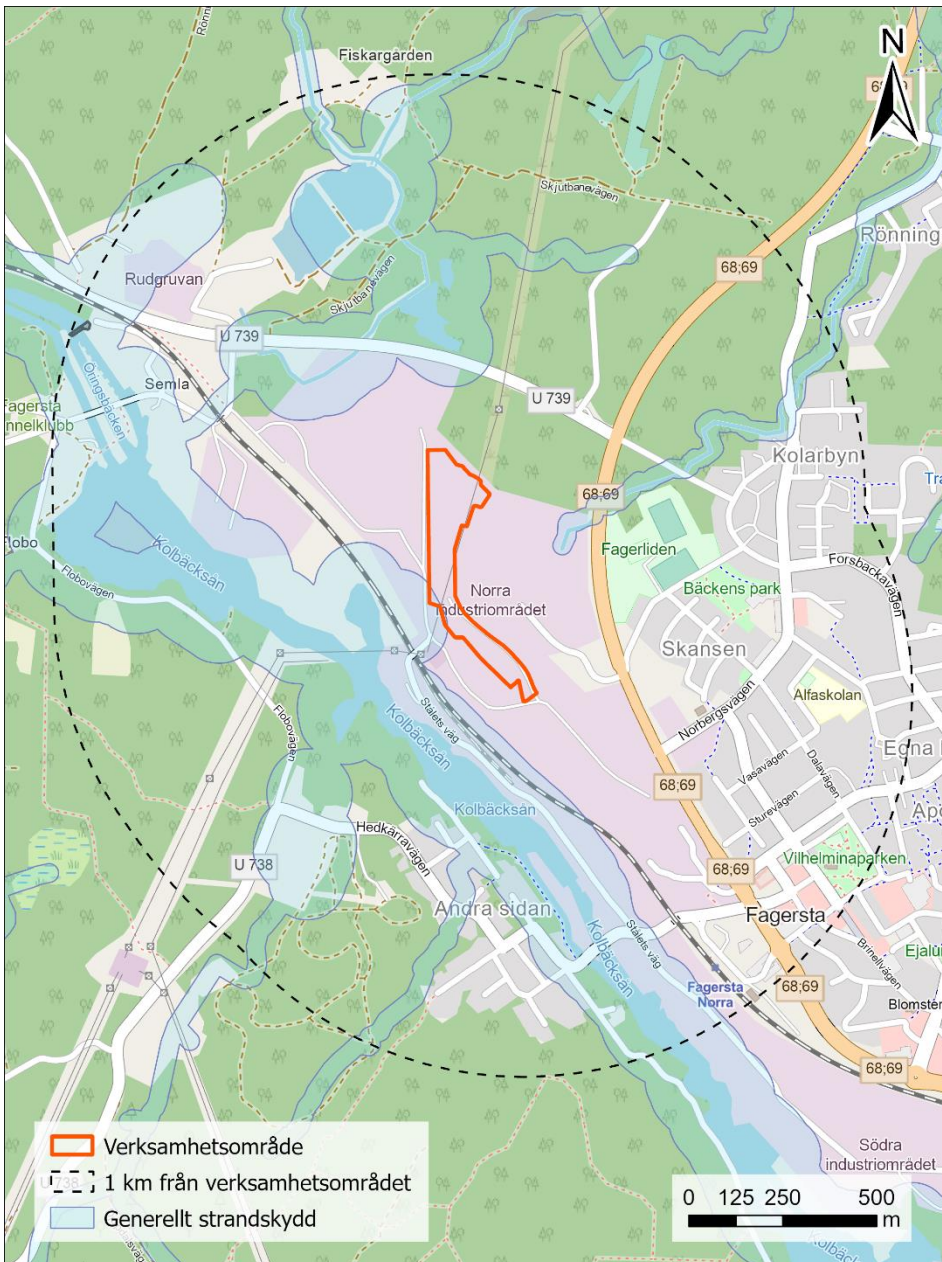
Kulturreseptatet *Bråfors bergsmansby* ligger 3,0 kilometer nordväst om verksamhetsområdet. Reservatet utgör en av Sveriges äldsta bergsmansbyar, vilken brukades från 1200 till 1900. (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2025d)

Vattenskyddsområde

1,6 kilometer sydväst om verksamhetsområdet ligger vattenskyddsområdet *Saxen* (NVR-ID 2005113).

Strandskyddsområde

Verksamhetsområdets sydvästra hörn omfattas av det generella strandskyddet, se Figur 4 (Länsstyrelsen Västmanlands län, 2018).



Figur 4. Områden som omfattas av det generella strandskyddet, i verksamhetens närområde.

7.3.4 Skogliga värden

Inom fem kilometer från verksamhetsområdet finns utpekade skogliga värden i form av nyckelbiotoper, utpekade av såväl Skogsstyrelsen som stora skogsbolag, objekt med naturvärde och sumpskogar. Skogsstyrelsens tre nyckelbiotoper har pekats ut för värden kopplade till regionens kalkrika berggrund. Nyckelbiotoperna som inventerats av storskogsbruket (ett tjugotal områden) är generellt sett mindre områden äldre skog med varierande sammansättning av löv- och barrträd. Därtill ett större antal sumpskogar och objekt med naturvärde.

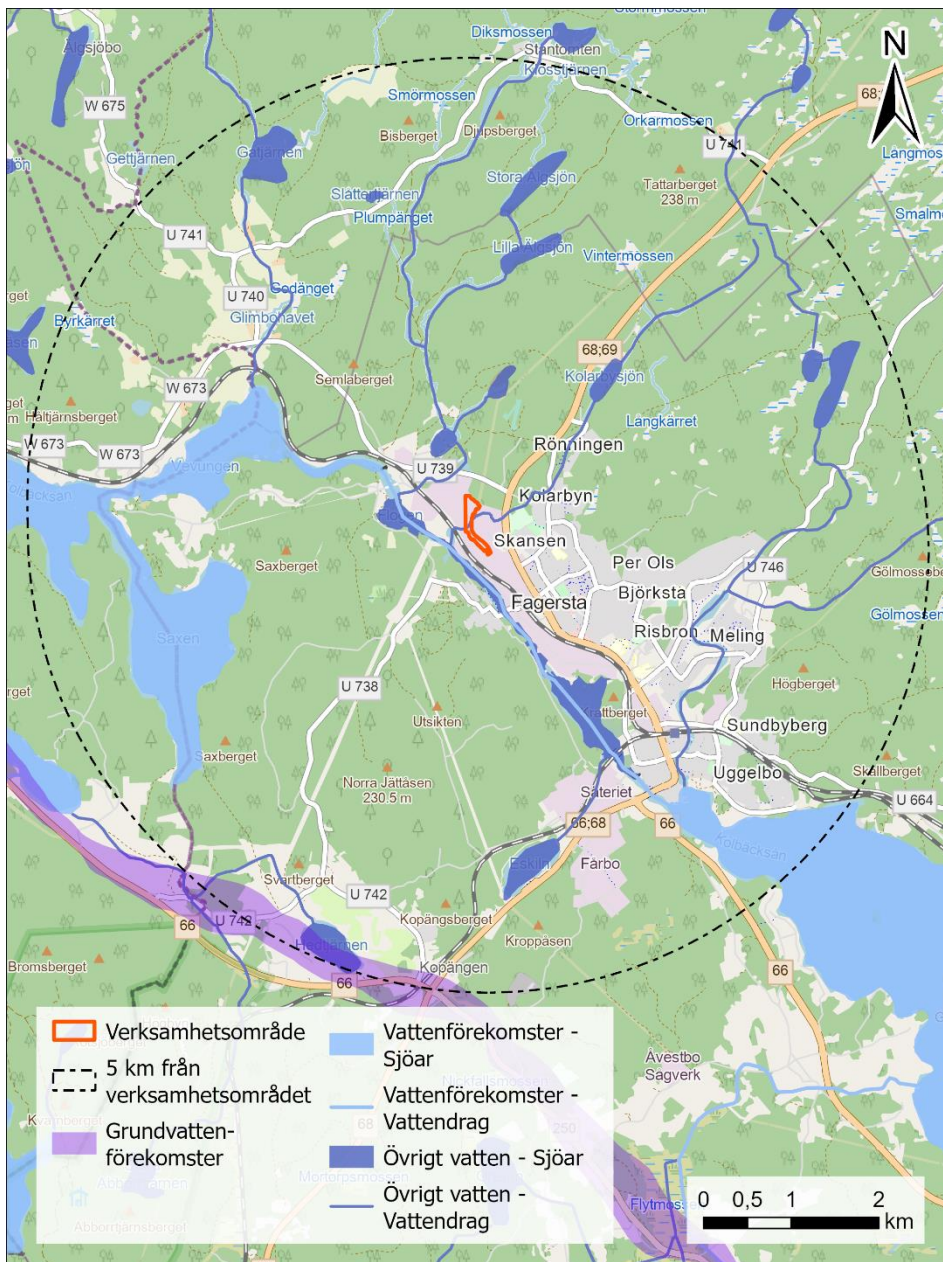
7.3.5 Rekreation och friluftsliv

Längs med Kolbäcksån finns möjligheter för en rad friluftslivsaktiviteter, så som vandring och paddling, läs mer om detta under Friluftsliv i avsnitt 7.3.1. På andra sidan om Köpingsvägen, cirka 350 meter öster om verksamhetsområdet ligger idrottsanläggningen Fagerliden (Fagersta kommun, 2017).

Väster om Fagersta finns vandringsleden Bruksleden, som sträcker sig genom Västmanland till södra Dalarna. Som närmast passerar leden cirka 500 meter väster om verksamhetsområdet.

7.4 Vatten

I Figur 5 visas vattenförekomster och övrigt vatten inom fem kilometer från verksamhetsområdet. Dessa beskrivs under nedanstående rubriker.



Figur 5. Vattenförekomster och övrigt vatten inom fem kilometer från verksamhetsområdet.

7.4.1 Ytvattenförekomster

Verksamhetsområdet är lokaliserat inom avrinningsområdet för ytvattenförekomsten Kolbäcksån: mellan Stora Aspen och "Semla" (WA24777441). Kolbäcksån ligger 250 meter sydväst om verksamheten och är ett fem kilometer långt vattendrag som rinner i riktning från nordväst mot sydost. Ytvattenförekomsten klassificeras som måttlig ekologisk status, med hög status avseende näringsämnen och försurning men dålig status vad gäller konnektiviteten i vattendrag. Detta till följd av att Kolbäcksån är fördämd och påverkad av flödesförändringar. Den kemiska statusen uppnår ej god. Detta beror på överskridna gränsvärden för kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE), vilka överskrider i alla Sveriges ytvattenförekomster på grund av

atmosfärisk deposition. Utöver kvicksilver och PBDE har förhöjda halter av kadmium och kadmiumföreningar uppmätts i sedimenten. (VISS, 2025a)

Sjön *Södra Barken* (WA96216847) ligger ungefär en kilometer väster om verksamhetsområdet, uppströms den delsträcka av Kolbäcksån som beskrivits. Ytvattenförekomsten klassificeras som måttlig ekologisk status medan dess kemiska status ej uppnår god status, till följd av förhöjda halter av kvicksilver, PBDE, kadmium, bly, tributyltennföreningar och antracen. (VISS, 2025b)

Stora Aspen (WA42838985) ligger 3,5 kilometer sydost om verksamheten. Sjön ligger nedströms den sträcka av Kolbäcksån som beskrivs ovan. Vattenförekomstens ekologiska status klassificeras som måttlig och dess kemiska status uppnår ej god.

7.4.2 Grundvattenförekomster

Närmaste grundvattenförekomst, *Färnaåsen Oti-Björso*, ligger cirka 4,7 kilometer söder om verksamhetsområdet. Den har god kvantitativ och kemisk status (VISS, 2025c).

7.4.3 Övrigt vatten

Det finns även vatten som inte omfattas av miljökvalitetsnormer, så kallat övrigt vatten. Dessa visas med en mörkare färg i Figur 5. Inom fem kilometer finns 14 sådana sjöar och 18 vattendrag. Kulverterat under verksamhetsområdet finns vattendraget med ID WA37010652, vars vatten rinner från Kolarbysjön (WA38964467) till ytvattenförekomsten *Kolbäcksån: mellan Stora Aspen och "Semla"* och övriga vattnet med ID WA78257402 (VISS, 2025d).

7.5 MIFO fas 2

En MIFO fas 2-undersökning (Naturvårdsverkets metodik för inventering av förorenade områden) genomfördes 2022. Syftet med undersökningen var att få en översiktlig bild av föroreningssituationen. En riskklassning gjordes sedan utifrån provtagningsresultaten enligt MIFO fas 2.

Totalt uttogs åtta prover inom verksamhetsområdet. Sammanfattningsvis hittades barium och nickel över Naturvårdsverkets riktlinjer för mindre känslig markanvändning vid två provpunkter och PCB påträffades över Naturvårdsverkets riktlinjer för känslig markanvändning i en provpunkt.

8 Förutsedda miljöeffekter

Nedan beskrivs befintlig samt utökad verksamhets förutsedda miljöeffekter på omgivningen. Utredningar och djupare beskrivningar av miljöeffekternas konsekvenser kommer att redogöras för i kommande förenklade underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

8.1 Utsläpp till luft

Förbränning av bränslen vid transporter samt gasskärning av skrot ger upphov till utsläpp till luft. Dock bedöms inte utsläppen vara betydande.

8.2 Utsläpp till mark och vatten

Verksamheten ger inte, och kommer inte att ge, upphov till något processvatten.

Utsläpp till vatten förekommer i form av dagvatten från hårdgjorda ytor och tak. För att säkerställa att ingen spridning sker från eventuella läckage/spill av bränsle eller annan kemisk produkt/förorening till omgivande mark eller vatten är verksamhetens dagvattensystem försedda med oljeavskiljare.

Sanitärt spillvatten från personalutrymmen omhändertas idag via enskilt avlopp men arbete pågår för att ansluta verksamheten till det kommunala spillvattennätet.

Inga ytterligare åtgärder bedöms behövas på fastigheten så länge markanvändningen inte ändras. Då marken på arbetsområdet till största del är hårdgjord bedöms spridningsrisken som liten.

8.3 Buller

Buller genereras genom:

- Tömning av skrot från lastbil.
- Sortering och bearbetning av skrot och övrigt avfall.
- Rangering av containrar samt annan utrustning.
- Transportrörelser till, från samt inom verksamhetsområdet.

En betydande källa till buller är när inkommande lastbilar tippas av skrot på gården för vidare hantering. Bullret är kortvarigt men förekommer varje gång en lastbil levererar skrot. Frekvensen kommer att öka i och med planerad utökning. Dessa moment förekommer dagtid.

Bullermätning har genomförts och verksamheten innehåller bullervillkor enligt gällande tillstånd.

8.4 Natur- och kulturområden samt riksintressen

Den planerade utökningen av verksamheten väntas inte påverka några riksintressen eller natur- och kulturområden, då verksamheten kommer att fortsätta bedrivas inom befintligt verksamhetsområde.

Riksintresset för naturvård som finns angränsande till verksamhetsområdet bedöms inte påverkas, då den närliggande delen av riksintresset har exploaterats av annan verksamhetsutövare, vilket har tillintetgjort de naturvärden som tidigare fanns på platsen.

Vattendraget som leds i kulvert under verksamhetsområdet, och dess recipient Kolbäcksån bedöms i preliminärt skede inte påverkas av den planerade verksamheten. Läs mer under avsnitt 8.2.

Bullerspridningen från verksamheten samt dess eventuella påverkan på riksintresset för friluftsliv kommer att utredas och redogöras för i det förenklade underlaget för beskrivning av miljökonsekvenser.

8.5 Kumulativa effekter

Kumulativa effekter kan uppstå avseende utsläpp till luft samt buller och kommer att redogöras för i kommande förenklade underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

9 Miljökvalitetsnormer

De miljökvalitetsnormer, enligt 5 kap. miljöbalken, som verksamheten kan komma påverka är de som gäller för luft och vatten.

Bedömd påverkan från befintlig och utökad verksamhet utifrån gällande miljökvalitetsnormer kommer att utredas och redovisas i kommande förenklade underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

10 Bedömning betydande miljöpåverkan

I enlighet med miljöbalken 6 kap. 23 § (1998:808) ska den som avser bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd som medför tillstånd undersöka om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). Vid bedömningen ska hänsyn tas till de kriterier som anges i miljöprövningsförordningen (2017:966) 10–13 §§.

Cronimet har tidigare ansökt om tillstånd, samt ändringstillstånd, för befintlig verksamhet. Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade 2022-07-06, dnr 551-2904-2022, att verksamheten ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Planerad utökning av verksamheten medför följande utmärkande egenskaper:

- Mängden avfall som kan lagras, sorteras och bearbetas inom fastigheten ökar med 30 000 ton/kalenderår.
- Mängden skrot som kan lagras vid ett och samma tillfälle ökar med 10 000 ton.
- Mängden el- och elektronikavfall som lagras vid ett och samma tillfälle kan öka med 40 ton.
- Antalet transporter ökar med upp mot cirka 7–8 fordonsrörelser per dag.
- Ökning av mängd vatten från fordonstvätten som släpps till dagvattennätet.
- Ökad frekvens avseende tippning av skrot från lastbil.

Den planerade utökningen av verksamheten kan bedrivas inom befintlig anläggning inom aktuella fastigheter och kommer inte att ta ytterligare mark i anspråk. Planerad utökning av verksamheten bedöms inte påverka risken för spridning av föroreningar. Planerad utökning av verksamheten förväntas inte ha inverkan på natur-, kultur- eller riksintressen.

Den planerade utökningen av verksamheten bedöms ha inverkan på miljöeffekter avseende buller samt utsläpp till luft. Kumulativa effekter kan uppstå avseende buller och utsläpp till luft.

Genom att nyttja befintlig lokalisering, som sedan tidigare är exploaterat av industriell verksamhet, även för planerad utökning av verksamheten bedöms i nuläget utökningen ske med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Befintlig och planerad verksamhet är i enlighet med gällande översiktsplan.

Verksamheten bidrar till, och kommer med planerad utökad verksamhet att fortsatt bidra till, att skrot omhändertas och återanvänds inom metallindustrin, vilket anses som mycket positivt ur ett miljö- och hållbarhetsperspektiv.

Med stöd av de kriterier som anges i miljöbedömningsförordningen (2017:966) 10–13 §§ är den sammantagna bedömningen att den verksamhet som ansökan kommer att omfatta inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

11 Förenklat underlag för beskrivning av miljökonsekvenser

De förväntade miljökonsekvenserna av utökad verksamhet jämfört med nollalternativet kommer att redogöras för i ett förenklat underlag för beskrivning av miljökonsekvenser.

Den förenklade beskrivningen av miljökonsekvenserna kommer att innehålla kraven enligt 6 kap. 47 § miljöbalken.

12 Referenser

- Cronimet Fagersta AB. (2024). *Textdel - 2023 års miljörapport*.
- Fagersta kommun. (2017). *FÖP Fagersta stad - En fördjupning av Översiktsplan för Fagersta kommun*. Hämtat från <https://avesta.se/contentassets/3031bc54b2fb48028f26f489e7c49bed/fop-fagersta-stad-webb.pdf>
- Fagersta kommun. (2024). Hämtat från Samråd översiktsplan: <https://op-fagersta.vdmb.se/index.html>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (1999). *OMRÅDE AV RIKSINTRESSE FÖR NATURVÅRD I VÄSTMANLANDS LÄN*. Hämtat från <https://geodata.naturvardsverket.se/handlingar/rest/dokument/203534>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2014). *FU 04 Strömsholms kanal, Kolbäcksån - Område av riksintresse för friluftsliv i Västmanlands län*. Hämtat från <https://geodata.naturvardsverket.se/handlingar/rest/dokument/247814>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2016). *Bevarandeplan för Natura 2000-området Svartberget-Hedkärre*. Hämtat från <https://geodata.naturvardsverket.se/handlingar/rest/dokument/254999>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2017). *Bevarandeplan för Natura 2000-området Jätteåsarna*. Hämtat från <https://geodata.naturvardsverket.se/handlingar/rest/dokument/285133>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2018). *LstU Generellt Strandskydd*. Hämtat från Geodatakatalogen: <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/srv/api/records/GetMetaDataById?id=592d44c2-6dfa-4122-ba6d-5be8cca187f5>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2025a). *Jättåsarna – vacker natur och historisk gruvmiljö*. Hämtat från <https://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/besoksmal/naturreservat/jattasarna.html?sv.target=12.382c024b1800285d5863a8ac&sv.12.382c024b1800285d5863a8ac.route=/&searchString=&counties=&municipalities=&reserveTypes=&natureTypes=&accessibility=&facilities=&sort=>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2025b). *Svartberget – från kalkbrottets botten till bergets topp*. Hämtat från <https://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/besoksmal/naturreservat/svartberget.html?sv.target=12.382c024b1800285d5863a8ac&sv.12.382c024b1800285d5863a8ac.route=/&searchString=&counties=&municipalities=&reserveTypes=&natureTypes=&accessibility=&facilities=&sort=>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2025c). *Jonhagen – lövskog granne med golfbana*. Hämtat från <https://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/besoksmal/naturreservat/jonhagen.html?sv.target=12.382c024b1800285d5863a8ac&sv.12.382c024b1800285d5863a8ac.route=/&searchString=&counties=&municipalities=&reserveTypes=&natureTypes=&accessibility=&facilities=&sort=>
- Länsstyrelsen Västmanlands län. (2025d). *Bråfors bergsmansby*. Hämtat från <https://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/besoksmal/kulturmiljoer/bråfors-bergsmansby.html?sv.target=12.382c024b1800285d5863a8ac&sv.12.382c024b1800285d5863a8ac.route=/&searchString=&counties=&municipalities=&reserveTypes=&natureTypes=&accessibility=&facilities=&sort=>
- Riksantikvarieämbetet. (1996). *Områden av riksintresse för kulturmiljövården i Västmanlands län (U) enligt 3 kap 6 § miljöbalken*. Hämtat från https://www.raa.se/publicerat/varia2012_22.pdf

- Trafikverket. (2022). *Riksintresseprecisering för Borlänge flygplats*. Hämtat från <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1720304/FULLTEXT01.pdf>
- VISS. (2025a). *Kolbäckån: mellan Stora Aspen och "Semla"*. Hämtat från VISS Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA24777441>
- VISS. (2025b). *Södra Barken*. Hämtat från VISS Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA96216847>
- VISS. (2025c). *Färnaåsen_Oti-Björso*. Hämtat från VISS Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA80121058>
- VISS. (2025d). *WA37010652*. Hämtat från VISS Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA37010652>