

Inför ansökan om ändringstillstånd för Cronimet Fagersta AB:s verksamhet i Fagersta

Samrådsunderlag

Undersökningssamråd enligt 6 kap miljöbalken



Cronimet Fagersta AB, den 6 maj 2022
rev den 5 juni 2022

Innehåll

Inledning.....	2
Administrativa uppgifter	2
Bakgrund	3
Gällande tillstånd.....	3
Verksamhetskoder för miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken	4
Lokalisering	4
Närmare beskrivning av nuvarande tillståndsgiven verksamhet	5
Miljöpåverkan m.m.....	7
Allmänt.....	7
Markföroreningar	7
Utsläpp till vatten	8
Utsläpp till luft.....	8
Buller.....	8
Kemikalier.....	9
Avfall	9
Övrigt	9
Planerad ansökan om ändringstillstånd	10
Verksamhetsutövarens bedömning om betydande miljöpåverkan eller inte.....	10

Samrådsunderlag

Undersökningssamråd enligt 6 kap miljöbalken

Inför ansökan om ändringstillstånd för Cronimet Fagersta ABs verksamhet i Fagersta

Inledning

Denna handling är ett underlag för samråd enligt 6 kap miljöbalken. Samrådet är en del av förberedelserna inför Cronimet Fagersta AB:s ansökan om ändringstillstånd för verksamheten i Fagersta. Samrådet är ett så kallat undersökningssamråd enligt 6 kap 28 § miljöbalken. Syftet med undersökningssamrådet är dels att utreda om verksamheten medför betydande miljöpåverkan eller inte, dels att få in synpunkter på vad ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla. Samrådsunderlaget ska ha den omfattning och detaljeringsgrad som behövs för att kunna bedöma detta.

Ett första samrådsmöte hålls med Länsstyrelsen i Västmanlands län och tillsynsmyndigheten miljö- och byggnadsnämnden i Avesta kommun. Härfter inbjuds närmast berörda ägare till bostadsfastigheter skriftligen till ett gemensamt samrådsmöte med allmänheten och eventuella andra intressenter. De senare inbjuds genom annons i lokalpressen. Samrådsunderlaget hålls tillgängligt lämpligen på bolagets hemsida, <https://cronimet.se>

Länsstyrelsen beslutade den 25 augusti 2000, efter samrådet inför det nu gällande tillståndet, att verksamheten inte innebär betydande miljöpåverkan. I samrådsunderlaget utgås därför ifrån den miljökonsekvensbeskrivning som gjordes då och i samrådsunderlaget beskrivs de ändrade miljökonsekvenser ansökan om ändringstillstånd medför.

Den planerade ansökan om ändringstillstånd beror på att bolaget behöver få ändrat villkor till att få lagra högst 10 000 ton skrot samtidigt, en fördubbling mot idag, beroende på att mottagande företag med stålverk efterfrågar bolagets möjlighet att lagr hålla deras skrot under kortare perioder när de ser ett mindre behov. Bolaget vill tillgodose detta, då den utökade lagerhållningen totalt sett inte kommer att innebära några ökade utsläpp. Det totala årstonnaget och således antalet utleveranser per år blir desamma som enligt nu gällande tillstånd. Normalt görs i genomsnitt utleverans med 5 till 6 lastbilstransporter per dag. Vid maximal utleverans efter ändringstillstånd ökar utleveransen med upp till två extra transporter per dag och minskar motsvarande vid annan tid.

Administrativa uppgifter

Sökande: Cronimet Fagersta AB

Organisationsnummer: 556256–2362

Postadress: Box 123, 737 23 FAGERSTA

Besöksadress: Norra industriområdet, Skrotgården 1, 737 40 FAGERSTA

Tfn (vxl): 0223-420 00, e-post: cronimet@cronimet.se

Huvudansvarig Pär Sandberg, VD

Miljöansvarig: Matilda Konradsson, e-post: matilda@cronimet.se

Tfn: 070-784 14 36

Anläggning: Norra industriområdet, Skrotgården 1 och del av fd stålverk jämte gårdsplanen på övre plan på östra sidan på intilliggande fastighet.

Fastighetsbeteckning: Fagersta 3:87 och Fagersta 3:89

Kommun: Fagersta

Län: Västmanlands

Fastighetsägare: för Fagersta 3:87, Cronimet Fagersta AB och för Fagersta 3:89,

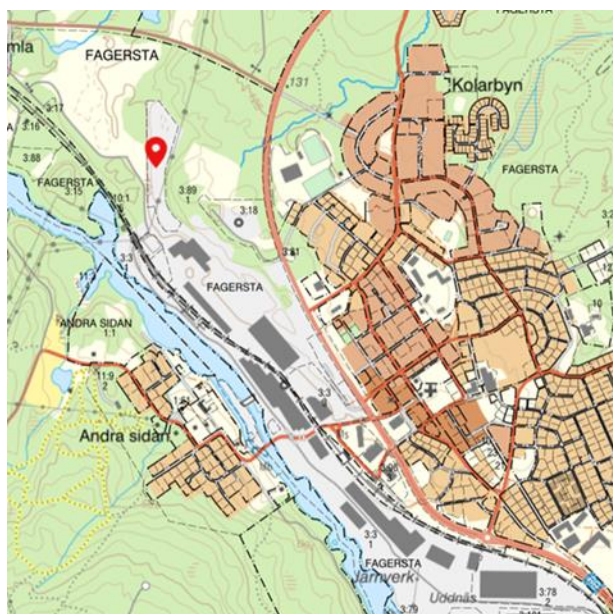
Fårbo Capital AB

Ansvarig för ansökan om ändringstillstånd: Pär Sandberg, VD

Kontaktperson för ansökan om ändringstillstånd: Alf Sandberg, e-post alf@cronimet.se tfn: 070-547 34 34

Bakgrund

Skrothantering inom Fagersta Bruks industriområde har en månghundraårig tradition. Under åren 1960-1980 hanterades vid stålverken i Fagersta ca 250 000 ton skrot per år. Mot slutet av 1960-talet ändrades inriktningen mot rostfritt stål och inslaget av sådant skrot steg markant. Det blev nödvändigt med två skrotgårdar.



Den i ärendet aktuella skrotgården nordväst om Fagersta centrum, anlades på platsen 1969. Under åren 1970-1985 försörjdes stålverken i Fagersta med skrot från bl.a. den här skrotgården och hanteringen uppgick då till ca 90 000 ton skrot per år. Cronimet Fagersta AB (nedan kallat bolaget) bildades 1985, då två anställda hos dåvarande Fagersta Stainless AB fick möjlighet att köpa den nu aktuella skrotgården, som styckades av för ändamålet.

Bolaget är idag ett av Sveriges ledande företag för att mottaga, sortera, mekaniskt bearbeta samt leverera rostfritt och höglegerat skrot av hög kvalitet.

2005 utökades verksamheten med dotterbolagen Cronimet Norr AB i Luleå och Kalix, därefter Cronimet Piteå AB (ingår numera i Cronimet Norr), Cronimet Skellefteå AB och Cronimet Umeå AB. Merparten av skrotet från dessa körs direkt till stålverken.

Gällande tillstånd

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västmanlands län lämnade 2002-09-17 Cronimet Fagersta AB tillstånd enligt miljöbalken (MB) till fortsatt och utökad hantering av skrot på fastigheten Fagersta 3:87 i Fagersta kommun. Tillståndet omfattar mottagning, bearbetning och lagring av högst 50 000 ton skrot per år, varav högst 5 000 ton får lagras samtidigt, på i tillståndet angivna villkor.

Efter tidigare anmälan enligt miljöskyddsförordningen angående övertagande av skrotanläggning meddelade länsstyrelsen i beslut den 8 augusti 1985 villkor för verksamheten.

Efter anmälan från bolaget har miljö- och byggnadsnämnden 2004-11-29, § 510, meddelat beslut och medgivit mellanlagring av elektriska och elektroniska produkter som inte innehåller isolerolja om högst 10 ton.

Verksamhetskoder för miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken

Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.100 enligt miljöprövningsförordningen gäller för den huvudsakliga verksamheten, vilket innebär återvinning av mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning.

Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.70 gäller för sortering av icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår.

Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.40 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 2. mer än 10 ton men högst 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall. Förordning (2016:1188).

Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.005-2 gällde vid anmälan för bolagets mellanlagring av elektriska och elektroniska produkter som inte innehåller isolerolja (idag anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.60 för enbart mellanlagring).

Lokalisering

Den i ärendet aktuella skrotgården inom Norra industriområdet anlades på platsen 1969 av dåvarande Fagersta Bruks AB. Platsen valdes så att en naturlig bullerskärm



kunde nyttjas med hjälp av det kuperade skogsområdet mellan skrotgården och den närmaste bostadsbebyggelsen i tätortens norra del. Hela industriområdet ligger utanför detaljplan. Skrotgården med idag tillhörande kontor, lager och verkstad på fastigheten Fagersta 3:87 med en areal på ca 33 500 kvm styckades av när bolaget bildades och köpte anläggningen 1985.

Inom fastigheten och i det intilliggande fd stålverket på fastigheten Fagersta 3:89, inriktat med rött på flygfotot, har pågått sedan före det nu gällande tillståndet beviljades verksamheten för vilken ansökan om ändringstillstånd nu planeras att inges.

Närmaste bostadsbebyggelse ligger ca 500 m sydost om skrotgården samt ca 330 m öster om fd stålverket med brikettanläggningen inomhus. Skrotgård och övre markplan vid stålverkets östra sida mot bebyggelsen närmast är naturligt skärmade från bebyggelsen genom topografin i området. Söder om skrotgården ligger närmaste bostadsbebyggelse ca 700 m från anläggningen.

Miljöprövningsdelegationen gjorde vid tillståndsprövningen 2002 följande bedömning om lokalisering, hushållningsbestämmelser och planförhållanden.

Enligt 2 kap 4 § MB skall för verksamheten väljas en sådan plats att ändamålet kan uppnås med minsta möjliga intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Platsen skall även vara lämplig bl.a. med hänsyn till miljöbalkens mål i 1 kap 1 § MB.

Området för lokaliseringen är inte av riksintresse enligt 3 och 4 kap MB. Inte heller några andra intressen enligt 3 kap 2-9 §§ MB berörs. Området är inte detaljplanlagt. I den kommunomfattande översiktsplanen som antogs av kommunfullmäktige den 22 oktober 1991 anges att en fördjupning av översiktsplanen skall göras för området där fastigheten är belägen. Detta har inte gjorts. Skrothantering har förekommit på platsen sedan 1969. Mot denna bakgrund anser Miljöprövningsdelegationen att aktuell lokalisering kan godtas.

Förhållandena är enligt bolaget idag desamma. Någon fördjupning av översiktsplanen för industriområdet är ännu inte gjord.

Närmare beskrivning av nuvarande tillståndsgiven verksamhet

Bolaget är idag ett av Sveriges ledande företag för att hantera, mekaniskt bearbeta samt leverera rostfritt och höglegerat skrot av hög kvalitet. Bolaget sorterar och levererar i mindre omfattning även vissa ferrolegeringar och metaller. Bolagets produkter är idag viktiga råvaror vid tillverkning av rostfritt stål i bland annat Avesta och Sandviken.

Som råvara köps skrot såväl från lokala insamlare som från metallbearbetande företag i landet. Även import från andra länder förekommer. Bolaget har de senaste fem åren mottagit och bearbetat mellan 40 800 och 47 500 årston, i snitt 42 800. Som mest har ca 4 900 ton lagrats samtidigt.

Verksamhetens huvudinriktning är nu liksom då bolaget bildades 1985 att mottaga, sortera, mekaniskt bearbeta och utvinna så mycket återvinningsbart rostfritt skrot som möjligt. Företaget köper in och hanterar skrot, främst rostfritt på skrotgården i Fagersta. Utöver skrotåtervinning förekommer i begränsad form också handel med metaller.

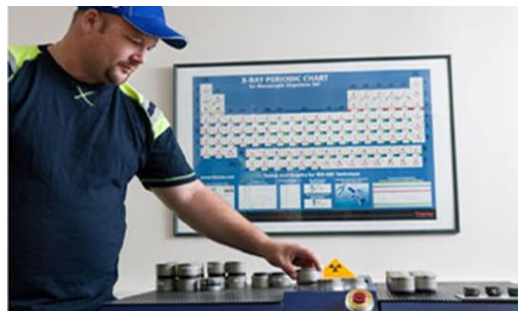
Hanteringen består huvudsakligen av kontroll och analysering av inkommande material, samt sortering och genom olika mekaniska metoder minska skrymdensiteten så att ett kompakt och homogent material kan levereras till stålverk för smältning. På skrotgården har ett tjugotal fack anlagts för skilda stålsorter. Merparten av det skrymmande skrotet klipps i sax och pressas ihop till kompakta balar i balmaskin. En

mindre del, de sex senaste åren i genomsnitt 3 % av tonnaget, är för tjockt för att bearbeta mekaniskt och måste därför skäras med syrgas.

Inkommande gods vägs och kontrolleras med avseende på radioaktivt material. I händelse av att radioaktivitet upptäcks finns särskilda rutiner för hantering. Därefter sker lossning, klassificering och sortering i olika fraktioner.



Mobil analysutrustning



Egna lab.analyser



Sortering och lastning sker med moderna och anpassade fordon

Ca 90 % av skrotgården är hårdgjord med asfalt eller betong. De ytor där lossning och sortering sker av styckegods är asfalterade. Oljehaltigt material inkommer inte. Skrotade kärl och behållare som tas emot skall enligt leveransvillkor vara befriade från vätskerester och levereras renspolade.

Gods som är skrymmande eller för tungt för normal hantering, bearbetas till lämpligt leveransfärdigt format. En del av det skrymmande skrotet pressas ihop till kompakta balar i en balmaskin eller klipps i bolagets sax och i mindre omfattning genom skärning med syrgas. Klippning sker numera uteslutande med egen bättre utrustning för ändamålet än den som fanns då det nu gällande tillståndet lämnades, vilket innebär att den andel skrot som behöver skäras under senare år har minskat till ca 3 % av mottaget gods. Skärning sker på särskild plats på grusbädd. Utöver miljövinster finns ett ekonomiskt incitament att klippa så mycket som det går.



Balmaskin ger ökad volymvikt och därmed färre transporter



Sax för klippning av skrot

En mindre mängd skrot, ca 10 % av det totala tonnaget, utgörs av spån från metallbearbetande företag som kan innehålla mindre rester av skärvätska. Spånskrotet lagras i första hand inomhus i invallade täta betongfickor i fd stålverket på intilliggande fastighet i direkt anslutning till bolagets, som bolaget hyr del av. Vidare lagras spån i täta behållare under tak längs husväggen och det händer ibland i mindre omfattning att spånskrot tillfälligt lagras utomhus på gårdsplanen på hårdgjort underlag i täta behållare med lock.



Nästan allt spånskrot pressas till mycket kompakta briketter på ca 15-20 kg, fria från rester av skärvätska, i en brikettanläggning i samma byggnad. Den urpressade vätskan leds till en slutna tank på 25 kbm, som töms av för ändamålet godkänd entreprenör och transporteras till godkänd mottagare av farligt avfall.

Brikettanläggning

Det sorterade och bearbetade skrotet säljs och levereras främst till stålverken i Avesta och Sandviken som råvara till deras ståltillverkning.

Miljöpåverkan m.m.

Allmänt

Sett ur ett vidare perspektiv innebär återvinning av skrot en positiv insats för miljön främst genom mindre resursanvändning.

Som framgår i inledningen ovan beslutade länsstyrelsen den 25 augusti 2000, efter samrådet inför det nu gällande tillståndet, att verksamheten inte innebär betydande miljöpåverkan.

Markföroreningar

Från 1969 fram till 1985 användes området som skrotgård av Fagersta Bruks AB och Fagersta AB inom samma koncern och såldes 1984 till Fagersta Stainless AB, ett med Outokumpu samägt bolag, som i sin tur sålde skrotgården vidare till Cronimet Fagersta AB 1985. Av flygbilder från 1963 framgår att det redan då skedde någon form av lagring på området. Området är utfyllt med hyttslag och hyttstot mm från Fagersta bruks fd verksamhet. Grannfastigheten Fagersta 3:89 har undersökts och halterna i marken samt i fyllnadsmassorna är över riktvärdet MKM för flera metaller (riktvärde mindre känslig markanvändning begränsar valet av markanvändning till t.ex. kontor, industrier eller vägar).

Marken är till största delen hårdgjord med asfalt och betong. Dagvatten från fastigheten samlas upp och leds bort via oljeavskiljare. Recipient för fastigheten är Kolbäckån, som är hårt belastad av miljögifter från flera verksamheter.

Fastigheten har klassats som riskklass 2 enligt MIFO fas 1. V-Dala Miljö & Bygg har riktat ett föreläggande till Cronimet Fagersta AB att inkomma med en provtagningsplan, vilket bolaget gjort. Syftet med provtagningsplanen är att genom provtagning av

marken kartlägga var på fastigheten det förekommer förorening av metaller, kolväten, PAH:er och PCB samt i vilken omfattning, samt att utifrån provtagningsresultaten göra en riskbedömning av föroreningsituationen. Bolaget väntar nu på tillsynsmyndighetens bedömning av provtagningsplanen, för att härafter göra provtagningen.

Utsläpp till vatten

Processvatten förekommer inte. Större delen av skrotgården (ca 90%) är asfalterad eller belagd med betong och knappt 80 % har ledningar för dagvattenuppsamling med anslutning till oljeavskiljare före avledning. Den del som inte har hårdgjord yta är platsen för skärning av skrot, som har en grusbädd. Den ytan har också brunnar och dagvattenuppsamling. På den del som inte har dagvattenuppsamling finns parkeringsplatser, skrotlådor och rent styckeskrot. För att undvika att finkornigt skrot fastnar i däck hos inkommande och utgående fordon sopas de asfalterade ytorna regelbundet. Härmed undviks också onödigt förorenande av dagvattnet.

Utsläpp till luft

Utsläpp till luft är i huvudsak mindre metalloxider från skrotskärning med syrgas samt avgaser från fordon. Bolaget eftersträvar att så långt som möjligt minska behovet av skärning både ur miljö- och ekonomisk synpunkt. Klippning sker numera uteslutande med egen bättre utrustning för ändamålet än den som fanns då det nu gällande tillståndet lämnades, vilket innebär att den andel skrot som behöver skäras under senare år har minskat till ca 3 % av mottaget gods.

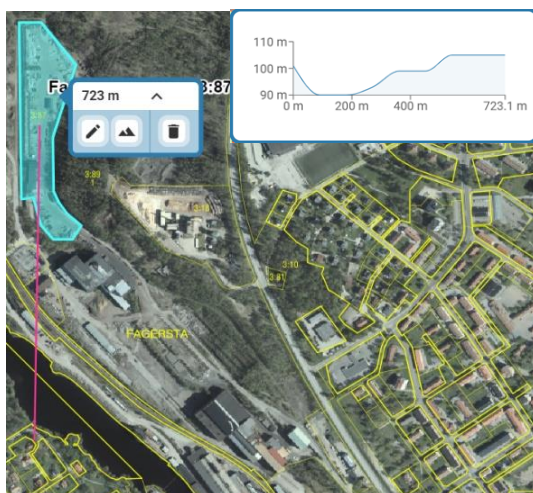
Buller

Bolagets verksamhet bedrivs mellan 07.00 och 19.00. Efter kl.16.00 sker normalt enbart sortering av skrot och i begränsad omfattning mottagning och lastning.



bebyggelse.

Skrotgården och fd stålverket med brikettanläggningen inomhus ligger ca 500 respektive 330 m från närmaste bostads-



Söder om skrotgården ligger närmaste bostadsbebyggelse ca 700 m från anläggningen.

Skrotgård och övre markplan vid stålverkets östra sida, som ligger närmast bostadsbebyggelsen, är naturligt skärmade från bebyggelsen genom topografen i området. Mellan skrotgården och bebyggelsen finns närmast bebyggelsen Rv 68 och även fjärrvärmeanläggning för Fagersta tätort och industrierna (med bränslehantering, fastbränslepanna och oljepanna). Vidare bedriver andra

företag verksamhet inom norra industriområdet. Detta innebär svårigheter att under längre tid mäta immissionen från enbart skrotverksamheten. Bullermätningar har gjorts vid den närmaste bebyggelsen i samband med tillståndsprövningen och visade då en ekvivalent ljudnivå på 41,9 dB(A) från den närmare bostaden belägna fjärrvärmeanläggningen, skrotgården och den industriella verksamheten i övrigt inom norra industriområdet tillsammans, de korta tider då inga fordon passerar på riksvägen närmast intill bostadsbebyggelsen. Verksamheterna tillsammans ger inte på långt när upphov till de i tillståndet angivna riktvärdena för högsta ekvivalent ljudnivå utomhus vid närmaste bostäder från enbart skrotverksamheten.

Kemikalier

De kemikalier som används är främst dieselolja, maskinoljor och fetter samt syrgas. Dieseltanken står utomhus på ett hårdgjort invallat underlag. Fetter och oljor förvaras på en särskild, invallad lagerplats på hårdgjort underlag inomhus. Syrgastanken är på 3,1 kbm och står på invallat hårdgjort underlag.

Avfall

Emballagerester är huvudsakligen pallvirke. Detta sorteras ut, flisas och går därefter till extern förbränningsanläggning. Städning av anlagda betongytor och asfalterade ytor ger ett metallhaltigt material som sorteras in som skrot. Papper och kartonger källsorteras och tas omhand av VafabMiljö Kommunalförbund. Skrot som innehåller främmande material såsom mässing, andra metaller och kablar sorteras ut och sänds till godkänd hanterare. Spillolja hämtas av VafabMiljö Kommunalförbund.

Övrigt

Cronimet Fagersta AB innehar Miljöcertifikat ISO 14001 för återvinning, analysering och sortering av rostfritt och höglegerat skrot (dotterbolagen ingår i nuläget inte i denna ISO certifiering).

Bolagets byggnader värms upp med bergvärme.

Planerad ansökan om ändringstillstånd

Det nu gällande tillståndet medger att högst 5 000 ton skrot får lagras samtidigt. Företag med stålverk, till vilka Cronimet levererar sitt färdigbearbetade skrot, efterfrågar Cronimets möjligheter att under kortare perioder lagerhålla skrot, när stålbolagen ser ett mindre behov. Cronimet vill tillgodose detta genom ett ändringstillstånd för att få lagra högst 10 000 ton skrot samtidigt. Ansökan om ändringstillstånd kommer inte att innebära någon förändring av hanterade mängder eller metoder för bearbetning, enbart utökad lagerhållning av färdigbearbetat skrot under begränsade tider.

Den utökade lagerhållningen avser enbart färdigbearbetat skrot och kommer totalt sett inte att innebära några ökade utsläpp. Det totala årstonnaget och således antalet utleveranser per år blir desamma som enligt nu gällande tillstånd. Normalt görs i genomsnitt utleverans med 5-6 lastbilstransporter per dag. Vid maximal utleverans efter ändringstillstånd ökar antalet lastbilstransporter med upp till två extra per dag och motsvarande minskning vid andra tidpunkter. Dessa ger inte någon annan miljöpåverkan än avgasutsläpp från maskin vid lastning och lastbilarna samt trafikbuller. Någon mätbar ökning av bullret från verksamheten i den närmaste bostadsbebyggelsen kommer inte att uppstå. Vägtrafikbullret från de maximalt två extra uttransporterna per dag är försumbart mätt i ekvivalent ljudnivå i förhållande till den övriga trafiken på väg 68 närmast bostadsbebyggelsen.

Andra markytor än de som är iordningställda och hårdgjorda berörs inte av ändringsansökan.

Spånhanteringen i den hyrda lokalen och uppställningsytorna på grannfastigheten Fagersta 3:89 berörs inte av ansökan om ändringstillstånd.

Verksamhetsutövarens bedömning om betydande miljöpåverkan eller inte

Länsstyrelsen beslutade den 25 augusti 2000, efter samrådet inför det nu gällande tillståndet, att verksamheten inte innebär betydande miljöpåverkan. Den planerade ändringsansökan innebär endast en tidvis ökad lagerhållning av sorterat och bearbetat skrot före leverans till stålverken, när mottagande företag ser ett sådant behov. Det totala årstonnaget och således antalet utleveranser per år blir desamma som enligt nu gällande tillstånd. Normalt görs i genomsnitt utleverans med 5 till 6 lastbilstransporter per dag. Vid utleverans efter ändringstillstånd ökar utleveransen vissa begränsade tider med upp till två ytterligare transporter per dag.

Bolaget bedömer att det ökade trafikbuller dessa medför är marginellt och inte ens mätbart i förhållande till det vägtrafikbuller som övriga långtradartransporter dagligen ger på väg 68. Bolaget ser därför inte varför en idag bättre verksamhet ur miljösynpunkt, med bättre utrustning för mekanisk bearbetning genom klippning och balpressning som innebär mindre behov av gasskärning, med den minimala förändring som ansökan om ändringstillstånd innebär skulle kunna motivera en annan bedömning än att verksamheten även efter ändringstillstånd inte innebär betydande miljöpåverkan.